



Машина погрузочно-транспортная

МоАЗ-75830



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – УХЛ5 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-40550 и МоАЗ-40751, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

		Двигатель		Гидравлическая система	
Тип		дизельный		Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.	
Модель	CUMMINS QSM11-C400 (10.8L)			Гидравлическая система объединенная для РУ, тормозной системы и подъема кузова;	
Номинальная мощность, кВт/л.с.	298/400			– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
Номинальная частота вращения, об/мин	2100			– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе;	
Двигатель	– сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), - имеет официальное утверждение типа Tier 3.				

Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.
Система питания двигателя воздухом:

– трехступенчатая:
с воздушным фильтром сухого типа,
двумя фильтроэлементами
и двумя предочистителями циклонами

Система питания топливом:

– с фильтром-сепаратором
предварительной очистки топлива с встроенным
ручным насосом подкачки топлива,
с объемным датчиком уровня топлива LLS и
индикатором LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:

– через модуль, состоящий из каталитического
нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией
охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным
регулированием температурного режима
и гидроприводом вентилятора системы
охлаждения. Система пуска –
электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач

АСУ БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора отбора мощности

Рабочее давление, МПа 16±1
Давление рулевого управления, МПа 17,5±1

Цилиндры рулевого управления:

– два гидравлические, двойного действия

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые
тормоза в масляной ванне с гидравлическим
приводом обратного действия типа SAHR,
соответствует требованиям ISO 3450

Стояночная тормозная система –
Исполнительный механизм – колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран.

– предусмотрена электрическая система
блокировки включения передач ГМП при
включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система – используются

колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран или кнопка
аварийного торможения на облицовке и в
кабине оператора.

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
из листового проката низколегированной стали,
состоит из передней и задней полурам,
соединенных между собой вертикальными
сферическими шарнирами;
– угол относительного перемещения полурам
в горизонтальной плоскости – 45°±1°

привода гидравлических насосов и ГМП.
Переключение передач в автоматическим и ручным включением под нагрузкой без разрыва потока мощности.

в каждую сторону

Подвеска

Переднего моста – балансирующая ± 10 град. с гидравлическими амортизаторами;
заднего моста – жесткая.

Колеса и шины

Колеса дисковые.
Размер колес, дюйм 22,00-25/3,0
Шины пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, размерностью 26.5R25.

Кабина

- одноместная, однодверная, закрытого типа, термо- и шумоизолированная;
- оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
- имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована поддрессоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
- передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками. (по заказу)

Электрооборудование

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока,
 - предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
 - установлена система видеоконтроля;
 - предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;
 - предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
 - установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
 - наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
 - предусмотрена система аварийного торможения и останова двигателя.

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель на облицовке и в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя порошковая с автоматическим включением

Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln» (Германия)

Дополнительные опции

- система контроля расхода топлива и мониторинга транспорта Omnicomm Optim на базе технологий ГЛОНАСС/GPS

Кузов

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении
-
-

Дополнительные системы *

1. Система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Система управления погрузкой (система взвешивания);
3. Система видеорегистрации
4. Система контроля давления в шинах.

* - устанавливаются опционально по требованию заказчика.

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	30000
Масса снаряженная, кг	31100
Полная масса, кг	61100
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	27000
- на задний мост	34100
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км /ч	
- с грузом (рекомендуемая)	15
- без груза	35
Время подъема кузова при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, с	8
Вместимость топливного бака, л	546
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
- геометрическая	12,5
- номинальная	15,7
Высота в положении разгрузки, мм	5500

Габаритные размеры

